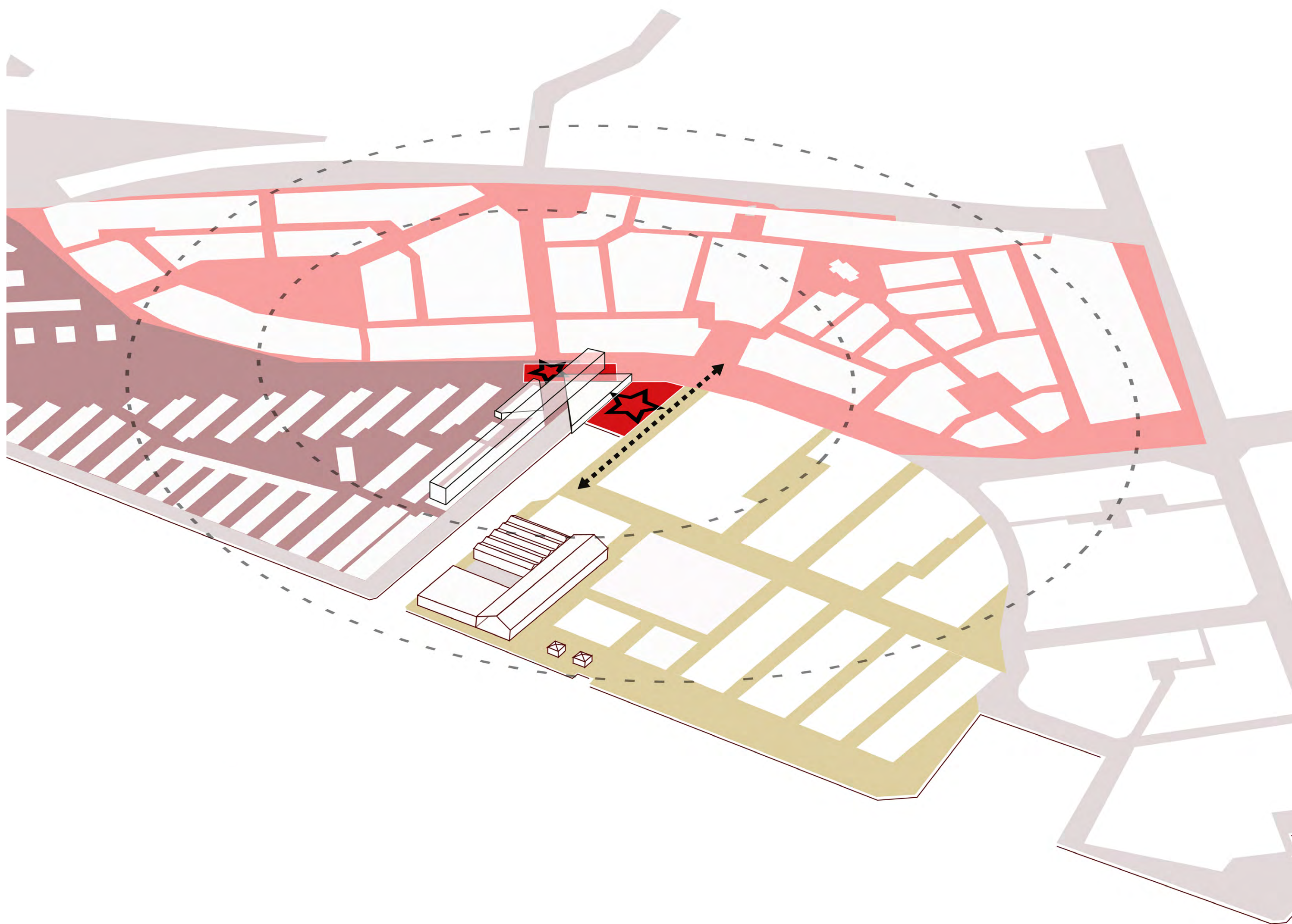
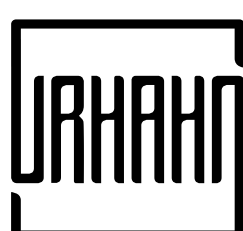




OPERATIE DIRK

*Korte termijn herinrichting op het schakelpunt tussen
Hamerkwartier, Vogelbuurt en IJpleinbuurt*

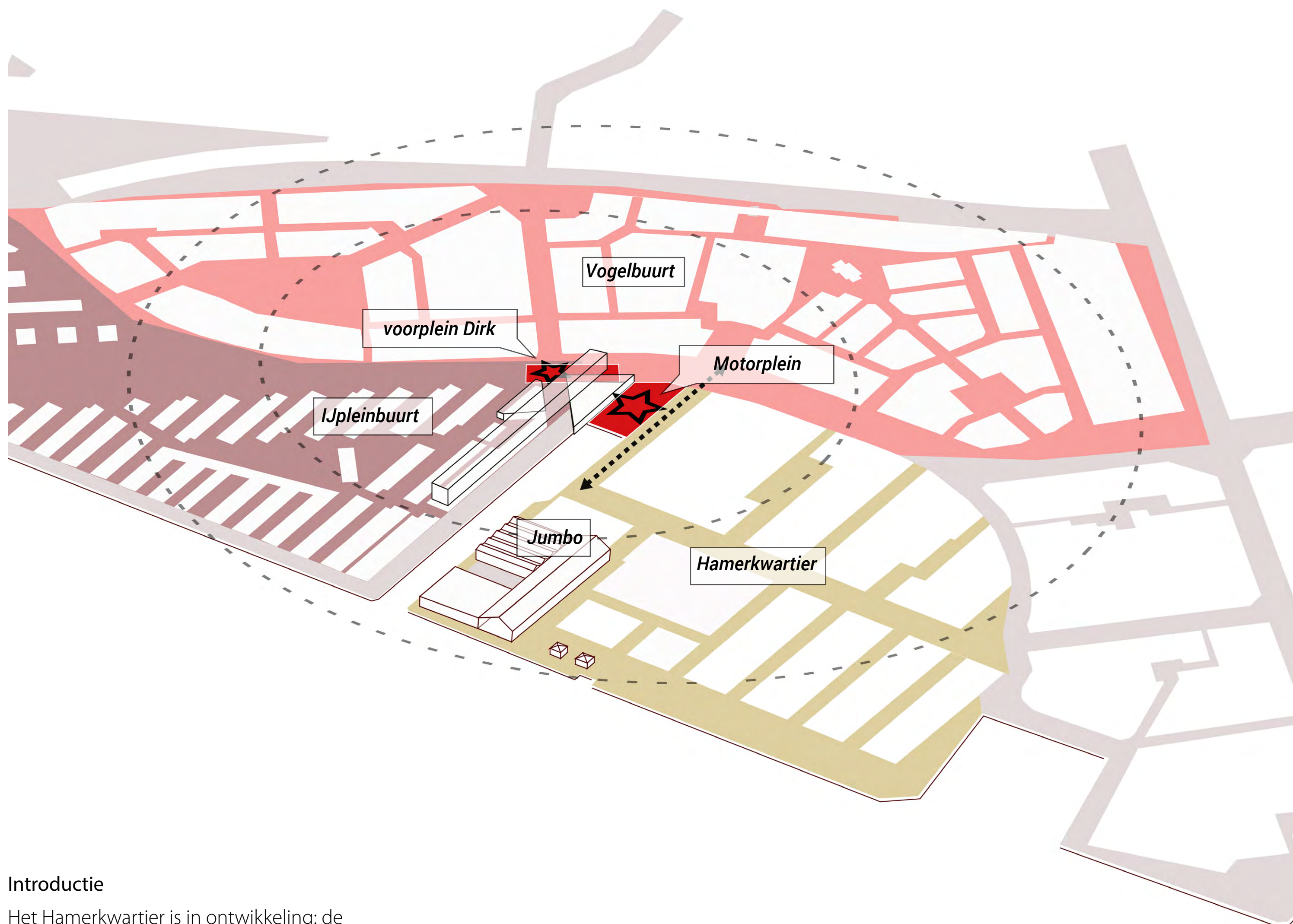
20 JANUARI 2020



Operatie Dirk

Korte termijn herinrichting op het schakelpunt tussen Hamerkwartier, Vogelbuurt en IJpleinbuurt

20 JANUARI 2020



Introductie

Het Hamerkwartier is in ontwikkeling: de gemeente maakt plannen voor een grootschalige transformatie van bedrijventerrein naar gemengd stedelijke gebied. Intussen is de transformatie al zichtbaar, bijvoorbeeld met de bouw van een hotel aan de Motorkade. De omliggende buurten Vogelbuurt en IJpleinbuurt zijn buurten met een grote sociale problematiek. De ambitie is dat deze buurten ingrijpend worden verbeterd en verduurzaamd in samenhang met de herontwikkeling van het Hamerkwartier.

Het Motorplein vormt de verbindende schakel tussen oud en nieuw, zowel fysiek als sociaal, met de Dirk van de Broek en Jumbo als belangrijkste ontmoetingsplekken. In de loop van de tijd is dit gebied verrommeld en op dit moment biedt het een troosteloze aanblik. Aangezien lange termijnplannen nog een flinke tijd op zich laten wachten is er grote behoefte aan korte termijn ingrepen die het geheel weer enige uitstraling

kunnen geven. Het bewonersplatform Vogelbuurt en IJplein is met het voorstel gekomen om daarvoor een ontwerpatelier te organiseren. Alle stakeholders hebben daar positief op gereageerd en de gemeente en corporaties hebben daarvoor samen budget geregeld.

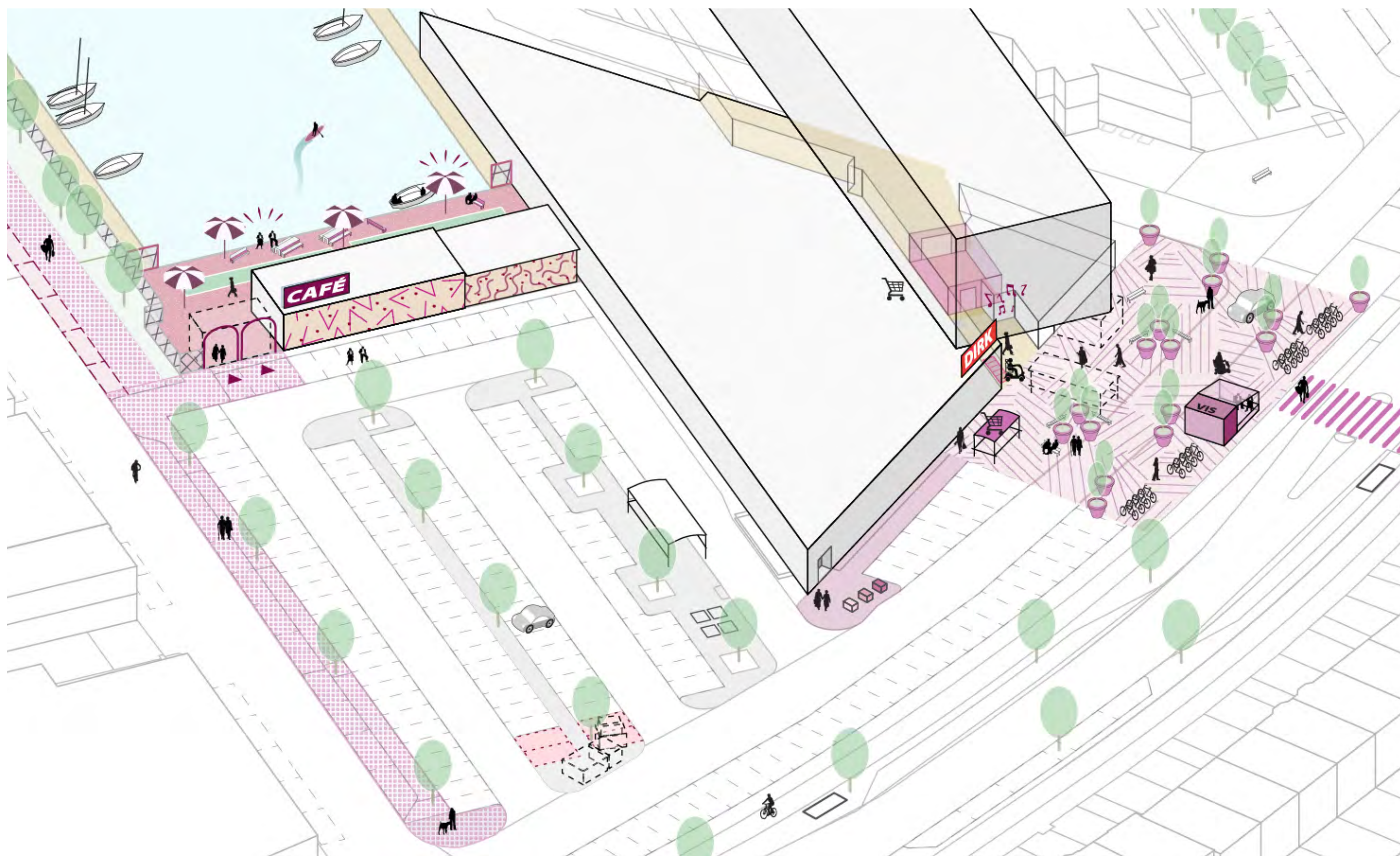
Op dinsdag 3 december 2019 vond een werksessie plaats in de Meeuw waarbij verschillende stakeholders hun visie hebben gegeven op de opgave en ontwikkelkansen van de plek. Met de input van de jachthaven, de kapper naast de ingang, Brookland, woningcorporatie Eigen Haard, bewoners en ambtenaren van de gemeente Amsterdam is een schets gemaakt van de mogelijkheden voor de korte termijn en een doorkijkje naar de lange termijn. De korte termijn betreft het voorplein van de Dirk van de Broek en de jachthaven. De ingrepen zijn gevisualiseerd en er is gekeken naar de betrokken partijen per ingreep. De ambitie is dat deze voorzet door de gemeente

Operatie Dirk

Analyse huidige situatie

20 JANUARI 2020





Motorkade

De Motorkade is een belangrijke entree voor het Hamerkwartier. Langs het Motorkanaal ligt geen trottoir, terwijl aan de overzijde wordt gebouwd. Dit is eenvoudig op te lossen door de parkeerplaatsen die nu haaks op Motorkade liggen, direct na oplevering van het Hotel af te zetten met plantenbakken. Daarna kan een definitieve inrichting plaatsvinden. Hiermee ontstaat ruimte voor een trottoir. In het deel langs het parkeerterrein kunnen de parkeerplaatsen worden opgeheven, zodat de looproute in een lange lijn komt te liggen.



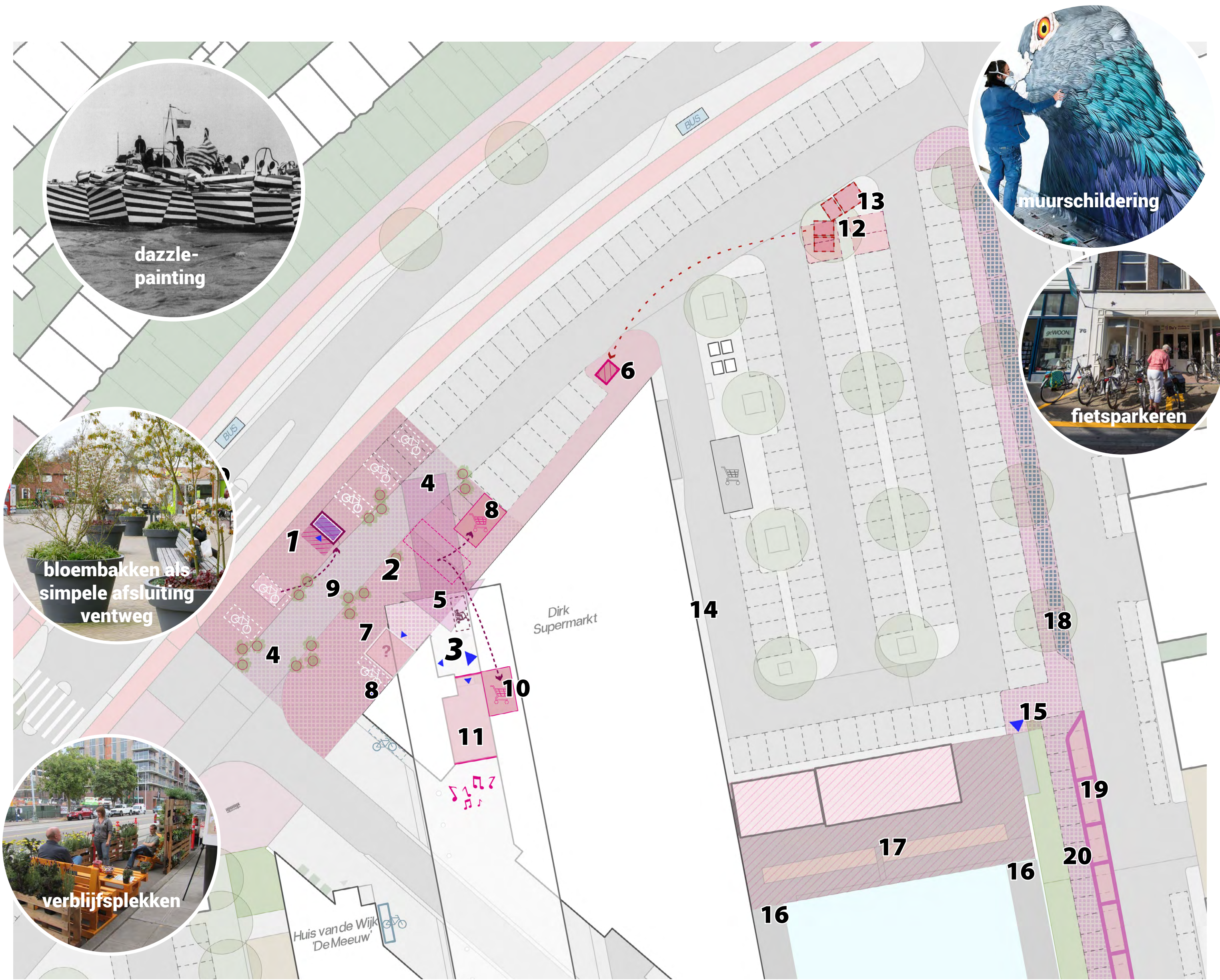
Terras aan het water bij de jachthaven

De jachthaven wordt gerund door de leden van de vereniging. Zij zijn ook havenmeester en beheren het terras en de bar. Het terras kan eenvoudig worden opengesteld voor bezoekers uit de buurt, zodat het water opeens toegankelijk wordt. Daarvoor is nodig dat er hekken worden geplaatst op de steigers, zodat de steigers privé blijven. De huidige entree kan dan opnieuw worden ingericht. Sail 2020 lijkt ons de uitgelezen kans om dit te testen. Wellicht is er dan ook kans voor een tijdelijke brug over het Motorkanaal en kan de positie daarvan ook worden getest.

Voorplein Dirk van de Broek

Met een tijdelijk ingreep in de vorm van plantenbakken kan een deel van de ventweg voor de Dirk van de Broek worden afgesloten voor auto's. Dit gaat niet ten koste van parkeerplaatsen: de ruimte grenst aan fietsparkeerplekken, de ruimte voor boodschappen karren en de viskraam. De verwachting is dat dit positieve invloed heeft op de kruising: nu is de situatie onduidelijk omdat verkeer vaak rechtstreeks de ventweg op rijdt, dat is dan niet meer mogelijk.

Met deze ingreep kan eenvoudig worden getest of de voorruimte als plein kan werken. Aanvullende wordt de openbare ruimte opgeschoond en een aantal elementen verplaatst: de viskraam belemmert nu het zicht op de zebra, door de kraam om te draaien en te voorzien van een zitplek wordt de situatie overzichtelijker en aantrekkelijker. De opslag van boodschappenkarren blokkeert de entree van de Dirk: door een deel naar binnen te verplaatsen en een deel te verplaatsen wordt de entree open en aantrekkelijk. Bij de emballage kunnen de andere containers worden geplaatst, die nu midden op het parkeerterrein staan en het zicht vanaf het Ganzenplein blokkeren. Dat scheelt zwerfafval bij de emballage: niet passend materiaal kan direct in de container. Op de oude plek kunnen 4 parkeerplaatsen worden gemaakt ter compensatie van plekken die nodig zijn voor het herplaatsen van de boodschappenkarren.



Korte termijn: (2020)

Voorplein Dirk

- 1. Verplaatsen viskraam, evt. 2e kraam toevoegen
- 2. Intensivering schoonmaken en toezicht
- 3. Verlichting passage + klassieke muziek
- 4. Ventweg afsluiten bij ingang Dirk
- 5. Duidelijke markering fiets/scootmobiel parkeren
- 6. Verplaatsen containers naar emballage
- 7. Onderzoeken toekomst bloemenkraam
- 8. Muur-kunst op dichte gevels
- 9. Dazzlepainting + vergroenen voorpleintje Dirk
- 10. Winkelwagentjes gedraaid en deels naar binnen
- 11. Passage afsluiten - privé entree voor bewoners

Initiatief:

- Gemeente
- Gemeente
- Dirk
- Gemeente
- Gemeente
- Gemeente
- Gemeente
- Gemeente
- Gemeente
- Dirk
- Ymere/VVE

Betrokkenen:

- Exploitant
- Eigenaren
- Gemeente
- Dirk
- Dirk
- Dirk
- Exploitant
- Exploitant/Kunstenaar
- Dirk/Kunstenaar
- Gemeente
- Gemeente

Wanneer:

- Q1 2020
- Q1 2020
- Q1 2020
- Q2 2020
- Q2 2020
- Q2 2020
- Q2 2020
- Q2 2020
- Q2 2020
- Q2 2020
- Q3 2020

Motorplein

- 12. Glascontainer naast emballage
- 13. Containers onder de grond/extra parkeerplekken
- 14. Vergroenen/Muur-kunst blinde gevel Dirk

- Gemeente
- Gemeente
- Gemeente

- Dirk
- Dirk
- Dirk/Kunstenaar

- Q2 2020
- Q2 2020
- Q2 2020

Zuidzijde Motorplein & Jachthaven (in aanloop naar SAIL2020)

- 15. Weghalen beplanting en openen huidige toegang
- 16. Hekwerk op kop steigers
- 17. Inrichten als publiek terras

- Gemeente
- Gemeente
- Gemeente

- Jachthaven Aeolus
- Jachthaven Aeolus
- Jachthaven Aeolus

- Q2 2020
- Q2 2020
- Q2 2020

Route Motorkade

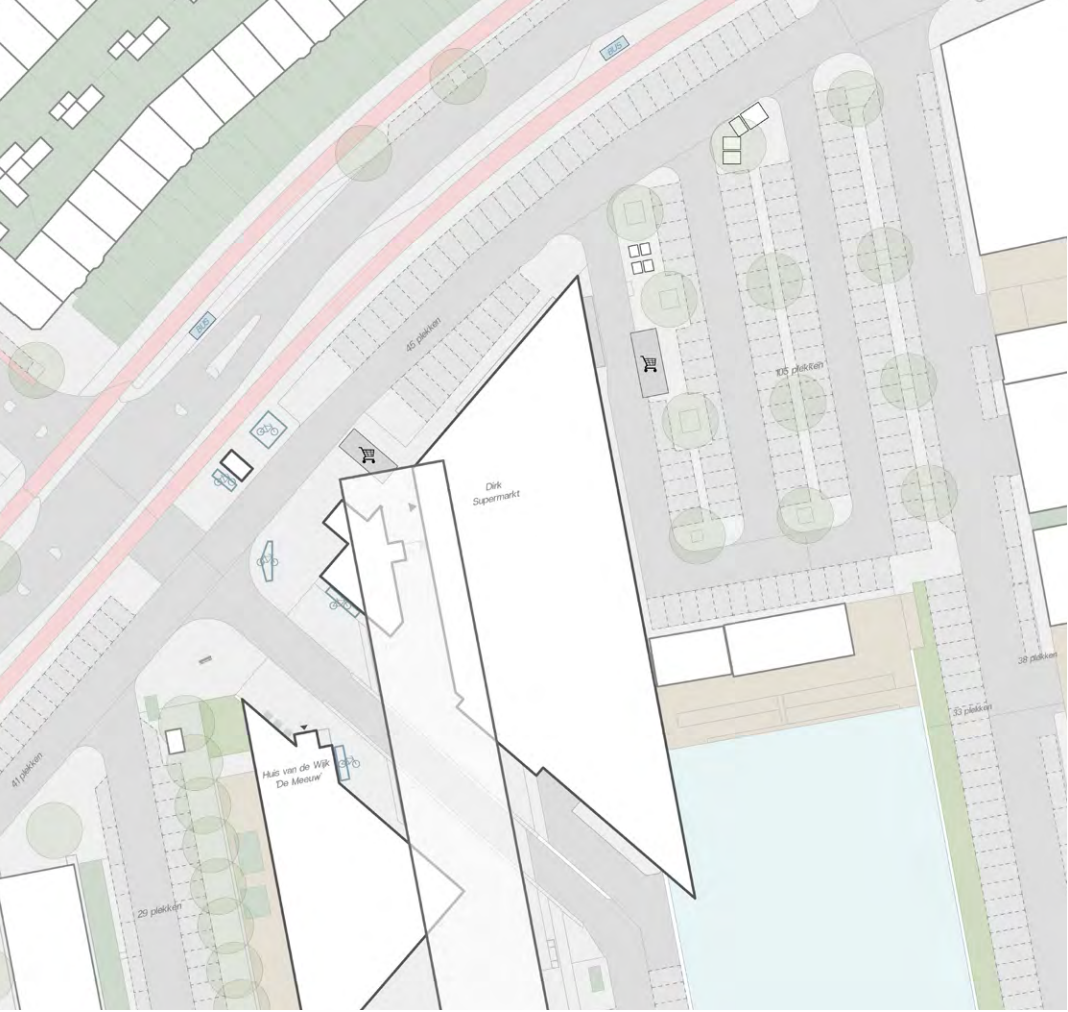
- 18. Parkeerplekken opheffen
- 19. Direct na oplevering hotel afzetten met plantenbakken
- 20. Ontwerpen aantrekkelijke loop en fietsroute langs water

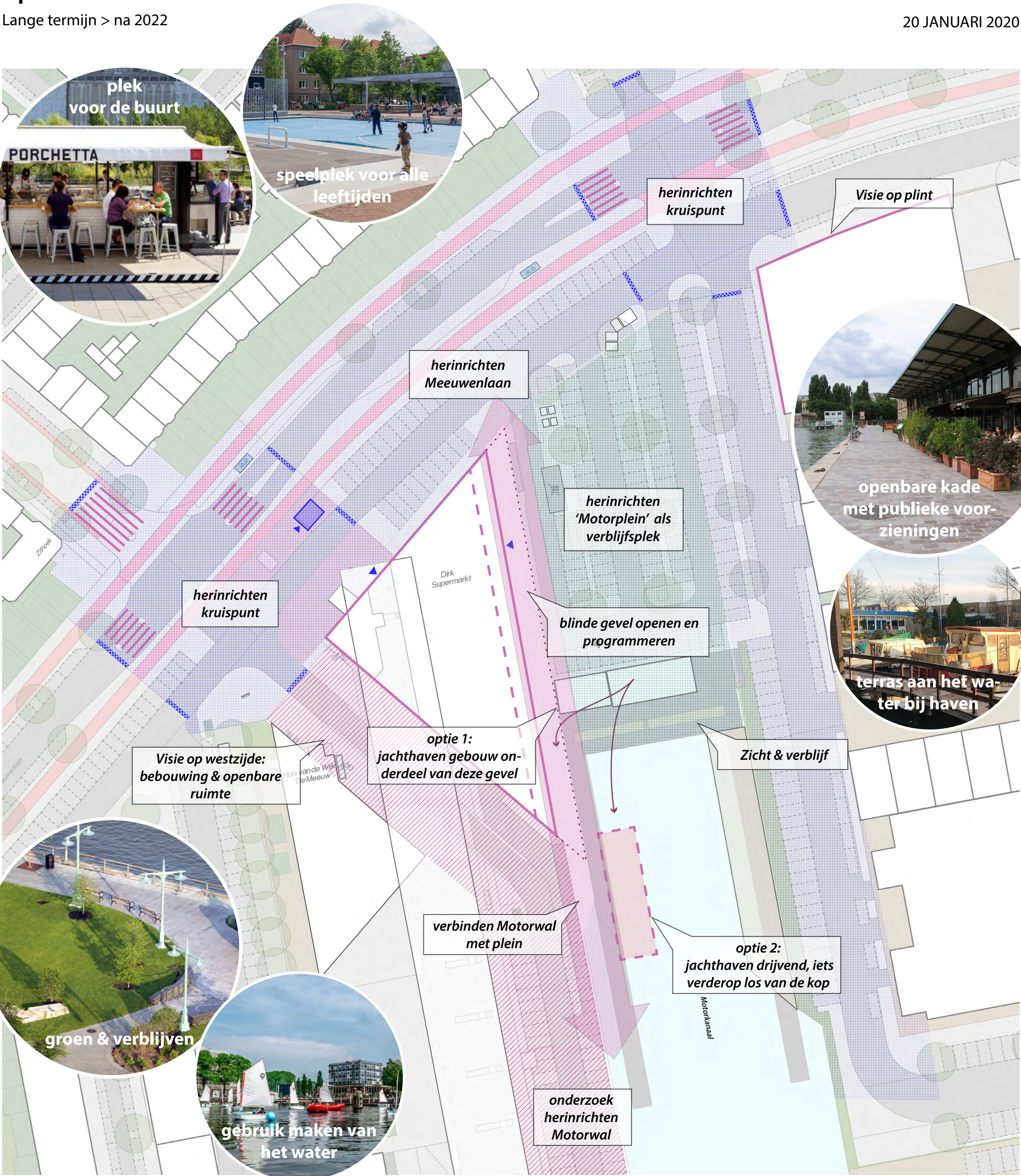
- Gemeente
- Gemeente
- Gemeente

-
-
- Jachthaven Aeolus

- Q2/3 2020
- Q2 2020
- Q2/3 2020

Bestaande situatie:





Motorplein en Meeuwenlaan

Motorplein en Motorkanaal vormen tezamen een centrale as met grote potenties. Het is zaak om daar een samenhangend plan voor te ontwikkelen: de kop (Motorplein), de oostzijde (Motorkade in het Hamerkwartier) en de westzijde (Motorwal in de IJpleinbuurt). Het Motorplein kan zich ontwikkelen tot stedelijk plein met winkel en publieksfuncties in de plinten, speelruimte voor kinderen en groen om te verblijven.

Het Motorkanaal wordt zichtbaar vanuit de buurt wanneer de jachthaven een nieuw onderkomen krijgt. Het huidige is afgeschreven en toe aan vervanging. Opties daarvoor zijn drijvend op het water of aan het plein, tegen de gevel van Dirk.

De wens is om de Motorwal toegankelijk te maken vanaf het plein en de blinde gevel van de Dirk te activeren, wellicht de ingang te verplaatsen naar het plein. Het kanaal legt de verbinding met het IJ, kades en bebouwing aan weerszijden kunnen worden herontwikkeld. Het kanaal vormt ook een barrière tussen IJpleinbuurt en Hamerkwartier: een verbinding over het water voor fiets en voetganger is essentieel. De kruisingen met de Meeuwenlaan, met name de kruising Meeuwenlaan-Haviksweg, worden als onveilig gezien. Voor de lange termijn is herinrichting gewenst, bijvoorbeeld door de kruisingen te verhogen of van ander materiaal te voorzien. De herinrichting van de Meeuwenlaan moet de Meeuwenlaan tot een verbindend element tussen de buurten maken.

