**Operatie Dirk**

Verslag bijeenkomst 11 februari 2010 in De Meeuw over het concept plan

**Inleiding**

Maarten de Boer van het Bewonersplatform leidt in:

Het Hamerkwartier transformeert.

En de Vogelbuurt wordt aangepakt.

Dat zijn lange termijn processen.

Er is meer aandacht nodig voor leefbaarheid hier en nu.

Voorbeeld schouw: De Punt.

En voor de leefbaarheid tijdens de langdurige “verbouwing”.

Voorbeelden Renovatie Zwanenplein en bouw Hotel Hamerkwartier.

Het gebied rondom Dirk is het sociale hart van de buurt op het kruispunt van oud en nieuw.

Is heel erg verrommeld en dringend toe aan een opknapbeurt.

In afwachting van het grotere werk.

Verder moet er ook (snel) wat gebeuren aan de fiets/voetgangers route naar Jumbo.

**Operatie Dirk**

Het bewonersplatform heeft het initiatief genomen om, in overleg met alle betrokkenen, een plan op te stellen.

De corporaties en gemeente hebben daarvoor een klein budget beschikbaar gesteld.

Ten behoeve van professionele ondersteuning (bureau Urhahn)

Wij hebben het project op gedeeld in 2 stappen:

1. Inventariseren van problemen en mogelijke oplossingen.
2. Bespreken uitkomst en selecteren van acties waar voldoende draagvlak voor is.

Ad 1)

De eerste bijeenkomst heeft plaatsgevonden op 3 dec 2019.

Op basis daarvan heeft bureau Urhahn een concept plan samengesteld: met 20 acties voor de korte termijn en 12 suggesties voor de lange termijn.

Ad 2

Vandaag 11 februari 2020, is de 2e sessie.

Die is bedoeld om kijken welke acties op voldoende draagvlak kunnen rekenen.

Daarvoor gaan wij die 1 voor 1 bespreken en in stemming brengen.

Mededelingen vooraf:

Wij hebben vooraf schriftelijke reacties ontvangen van 5 belanghebbenden.

Ik vat ze kort samen:

Jumbo: groot voorstander van realiseren van een fiets voetgangers route.

Jachthaven Aeolus:

Ziet grote mogelijkheden om de kop van het Motorkanaal te verbeteren.

Heeft daarvoor op 3 december een aantal suggesties gedaan.

Maar die zijn nog (lang) niet rijp voor besluitvorming.

Laat staan voor uitvoering voor Sail 2020.

Overige acties akkoord.

Eigen Haard

Dringt aan op focus op korte termijn, met zichtbare resultaten voor buurt.

Daarbij meer aandacht voor oversteek Meeuwenlaan.

Eigenhaard vindt het een goed idee om te toetsen hoeveel draagvlak er is voor de afzonderlijke maatregelen.

Ymere

Mist de acties die al zijn afgesproken.

Te weten:

Verbeteren van de verlichting van de onderdoorgang door ’s nachts het licht van het kantoor aan te laten.

Opknappen plantenbakken langs de Motorwal.

Ombouw van(leegstaand) café het Eitje tot Huisartsenpost .

De voorgenomen aanpak van de boxen.

Ymere is tegenstander van afsluiten onderdoorgang.

Verder akkoord met de voorgestelde acties

Bloemenstal

Exploitant wel verkassen naar andere plek.

Mits hij daarbij wordt geholpen door de gemeente.

Brookland (Eigenaar pand Dirk)

Tegenstander van:

* opheffen van parkeerplekken
* afsluiten van ventweg
* verplaatsen van winkelkarretjes

Voorstander van opknapbeurt.

**Bespreking van, en stemming over de afzonderlijke actiepunten**

**Voorplein Dirk**

1. Verplaatsen Viskraam

Iedereen akkoord.

Een (klein) deel wil niet dat daar (2) parkeerplekken voor worden opgeofferd.

1. Intensiveren schoonmaken en onderhoud.

Iedereen mee eens.

Graag extra aandacht voor het tijdig legen van de prullenbakken.

Kan de nieuwe buurtconciërge daarvoor zorgen?

1. Verbeteren verlichting passage + klassieke muziek

Iedereen eens met verbeteren verlichting.

Ymere laat ‘s nachts al de verlichting van hun wijkkantoortje branden.

Verzoek aan de kapper om dat ook te doen.

Klassieke muziek: meningen sterk verdeeld.

1. Ventweg aanpassen

Meningen verdeeld.

Een deel wil afsluiten.

Een deel niet.

Degenen die tegen afsluiten zijn vinden een (snelheidsremmend) plateau een acceptabel compromis

Evt ook drempels.

1. Parkeren scootmobiels verbeteren

De ingangspartij van Dirk is erg krap.

Er ontstaan al problemen als 1 scootmobiel in de ingang parkeert.

Oplossing wordt lastig.

Vakken met lijnen zijn al uitgeprobeerd.

Fysieke barrières zouden het probleem kunnen oplossen, maak daar krijg je weer andere (ernstiger?) problemen voor terug.

Discussie eindigt zonder duidelijke conclusie.

1. Verplaatsen (1) container naar emballagepunt Dirk

Meningen verdeeld.

Verplaatsen is duur en ingrijpend.

De afstand tot bestaande containers is klein.

Het bijplaatsen van een (kleine) container plus een verwijzing naar de (grote) afval containers zou een oplossing kunnen zijn.

1. Bloemenstal

Exploitant Mike wil wel verkassen.

Mits er elders een geschikte plek kan worden gevonden.

Verzoekt om hulp van gemeente.

Dit verzoek wordt ondersteund door andere aanwezigen.

1. Blinde muur Dirk (langs parkeerterrein)

Iedereen vindt het een goed idee als daar wat aangedaan kan worden.

Met een voorkeur voor plantenbakken.

Dirk ziet dit als taak van gemeente.

1. Plantenbakken voorpleintje Dirk

Iedereen is voor.

Maar dat moet wel zorgvuldig gebeuren.

Daarbij ook aandacht voor routing en toegankelijkheid (oa geleidelijnen voor slechtzienden).

Landschapsarchitect bij betrekken.

1. Winkelwagens (bij ingang) verplaatsen

Meningen sterk verdeeld.

Zie 4: afsluiten ventweg ja of neen?

1. Passage afsluiten

Verlichting kan helpen zie 3.

Niet afsluiten.

**Motorplein**

1. Containerverplaatsen naar emballage?

Zie 6

1. Andere containers onder de grond

Goed maar duur en hoeft/kan niet op korte termijn

14. Vergroenen

**Zuidzijde Motorplein (in aanloop naar sail)**

Acties 15-17

Veel waardering voor het feit dat Aeolus creatief meedenkt

Leuke ideeën.

Maar nog niet rijp voor besluitvorming.

En lukt nooit voor Sail 2020.

Moet je ook niet willen.

Iets voor de wat langere termijn.

**Route Motorkade**

Grote bijval om hier een goede fiets en voetgangersroute te realiseren langs de jachthaven.

Verzoek aan gemeente om de vrijkomende plekken na vertrek van de bouwers meteen af te zetten met tijdelijke plantenbakken.

Om te voorkomen dat er opnieuw geparkeerd gaat worden.

**Aanvullingen**

21. Meer aandacht voor de (loop) routes

Over de Meeuwenlaan (gevaarlijk).

En vanaf parkeerterrein (erg smal).

Niet over gestemd.

22. Ook maatregelen nodig op de andere kruising (Meeuwenlaan+ventweg, Motorkade)

Minimaal drempels

Niet over gestemd

23. Herinrichten Parkeerterrein

Niet over gestemd

**Afsluiting**

Maarten de Boer sluit af met dank aan alle deelnemers.

En de mededeling dat het verslag zsm zal worden rond gestuurd.

Het geheel (concept plan plus reacties) zal worden aangeboden aan gemeente met het verzoek om het estafette stokje over te nemen.

De gemeentelijk gebiedsmanager vraagt om de plannen ook te publiceren in de Wijkkrant.

En degenen die niet aanwezig waren in de gelegenheid te stellen om alsnog te reageren.

Eva Bollen en Maarten de Boer

13 februari 2010