Aan wethouder van Doorninck

CC Wethouder De Vries

Overleg met de Vogelbuurt over de NvU ombouw Rotonde Johan van Hasseltweg Meeuwenlaan

Geachte wethouder,

Wij hebben ons in december tot de Raad gewend met de klacht dat de gemeente werkt aan (autoluwe) plannen voor het Hamerkwartier.

Waarbij de lasten eenzijdig worden afgewenteld op de aangrenzende Vogelbuurt.

In de vorm van extra autoverkeer en geluidsoverlast.

En aantasting van onze beschermd stadsgezicht.

Wij hebben daarvoor bij de Raad gehoor gevonden.

U heeft daarop toegezegd dat er opnieuw met de buurt zou worden gesproken om te bezien wat er mogelijk is.

En toegezegd dat u de Raad op de hoogte zou houden van de voortgang.

Hierbij ons voortgangsbericht.

En dat is zeer kritisch.

Wij verzoeken u om dit door te sturen naar de Raad.

Evt met een reactie van uw kant.

Het verloop van het overleg.

Er hebben inmiddels twee gesprekken plaatsgevonden:

Het eerste procedureel en het tweede inhoudelijk.

Daarbij is toegezegd dat binnenkort nog een derde gesprek zal plaatvinden.

De sfeer van de gesprekken was goed.

En dat hebben wij helaas anders meegemaakt.

Wij hopen die goede sfeer te kunnen vasthouden.

Maar dat zal niet meevallen, want inhoudelijk waren de gesprekken zeer teleurstellend.

Ons verzoek luidde:

Kom met een nieuw locatie specifiek ontwerp.

Waarin rekening wordt gehouden met de specifieke context.

Te weten beschermd stadsgezicht.

En kom met een ontwerp waarbij de lasten niet eenzijdig bij onze buurten worden gelegd.

Ter voorbereiding van het overleg hebben wij de nodige informatie gevraagd.

Die is pas met grote vertraging en onvolledig verstrekt.

En voor een belangrijk deel pas achteraf.

Wij hebben ook gevraagd om een advies van Monumentenzorg over de inpassing in beschermd stadsgezicht.

Dat is geweigerd.

Men heeft uitsluitend advies ingewonnen bij de verkeerscommissie.

En die heeft de zaak behandeld als of het hier om een onbebouwd weiland zou gaan.

Zonder te beschermen waarden.

Daarop hebben wij zelf maar een plan gemaakt.

Waarin wij wel rekening hebben gehouden met bestaande beschermde structuren.

En binnen die randvoorwaarden hebben gezocht naar mogelijkheden om doorstroming en veiligheid te verbeteren.

En dat blijkt ook goed mogelijk te zijn.

Wij hebben de gemeente gevraagd om ons plan door te rekenen.

Maar dat is helaas geweigerd.

Wij verzoeken u bij deze om dat alsnog te laten doen.

Dan de Meeuwenlaan.

U heeft zelf, nog geen jaar geleden verklaard, dat de Meeuwenlaan geen barrière mag worden tussen oud en nieuw.

Maar die uitspraak blijkt ambtelijk niet te worden opgepikt.

En dat is ook goed terug te zien in de cijfers.

In de vorm van een forse verkeerstoename over de Meeuwenlaan

Omdat die nu al heel druk en gevaarlijk is hebben wij gevraagd om die af te waarderen naar 30 km.

Met snelheidsremmers op de plekken waar veel wordt overgestoken.

Zoals de oversteek naar de bestaande kinderopvang en toekomstige basisschool en de oversteken naar de beide supermarkten.

Daar is op geantwoord dat wij daarvoor bij een ander gemeentelijk loket moeten zijn.

Waarop wij hebben gereageerd dat wij niet in overleg zijn met gemeentelijke loketten.

En dat interne afstemmingsproblemen door de gemeente zelf moeten worden opgelost

En niet moeten worden terug gelegd naar de bewoners.

Samenvattend

Het toegezegde inhoudelijk overleg verloopt buitengewoon moeizaam.

In een sfeer van gewoon doorgaan met wat wij van plan waren, met wat minimale concessies voor de tribune.

Wij hebben tot dusver constructief meegewerkt.

En aangegeven hoe het anders en beter kan.

Wij zeer teleurstellend hoe daarop wordt gereageerd.

En gaan ons nu intern beraden of wij wel verder willen met dit soort “overleg”.

Met vriendelijke groet

Maarten de Boer

Voorzitter bewonersplatform Vogelbuurt en IJplein

Bijlage

Nut en noodzaak

De onderliggende verkeersprognoses zijn ons, ondanks herhaalde verzoeken, pas na afloop van het inhoudelijk overleg toegestuurd.

Wij hebben die inmiddels doorgenomen.

En lezen daarin een bevestiging van onze stelling.

Dat de gemeente de groei op korte termijn overschat en de groei op lange termijn onderschat

De overschatting van de korte termijn groei, door ongefundeerd planningsoptimisme

En de lange termijn groei: door alleen rekening te houden met vastgestelde plannen en niet met plannen die er vrijwel zeker achteraan komen.

Zie omgevingsvisie

In het overleg hebben wij aangegeven dat het weinig zin heeft om de capaciteit van de rotonde veel uit te breiden.

Omdat de toevoer via Noordermarkt knoop al aan de rand van de capaciteit zit.

En uitbreiding van de rotonde dus maar zeer beperkt soelaas biedt.

Dat staat ook klip en klaar in de toegezonden verkeersstudie.

Maar kennelijk niet opgemerkt.

In ieder geval niets mee gedaan.

Voor de langere termijn staan ingrijpende veranderingen op stapel voor de hele Johan van Hasselt As

Zie adviezen commissie d’Hooghe en het(concept) mobiliteitsplan Noord.

Vanwege die plannen hebben wij geadviseerd om nu geen grote en kostbare ingrepen te doen.

Maar te volstaan met een bescheiden plan voor de korte termijn.

Wij hebben daarvoor een plan gemaakt dat past binnen het beschermd stadsgezicht en bijbehorende groenstructuren

Maar niettemin flinke verbeteringen in doorstroming en veiligheid kan geven.

De gemeente blijft weigeren om dat door te rekenen.

En vasthouden aan de eigen plannen waarin elke rijrichting een aparte opstelstrook krijgt.

Alsof daar alle ruimte voor zou zijn.

Het gaat hier niet om een weiland maar om een wettelijk beschermd tuindorp.

En die ruimte is er helemaal niet.

Hier niet en bij het merendeel van de binnenstedelijke kruispunten ook niet.

Naar onze mening hoeft ook niet elke rijstrook een aparte opstelstrook te krijgen.

In 3 rijrichtingen zijn de verkeersstromen minimaal en zijn slechts minimale conflicten te verwachten.

Waar goed voor gewaarschuwd kan worden.

Zo wordt dat elders in stedelijk gebeid overal geregeld.

Samenvattend

Wij hebben gevraagd om een locatie specifiek ontwerp.

Maar de gemeente verkeerspecialisten blijken niet rede vatbaar en vasthouden aan hun weiland ontwerpen.

Als dat niet veranderd komt er een moment dat wij ook onredelijk gaan worden.